



FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes



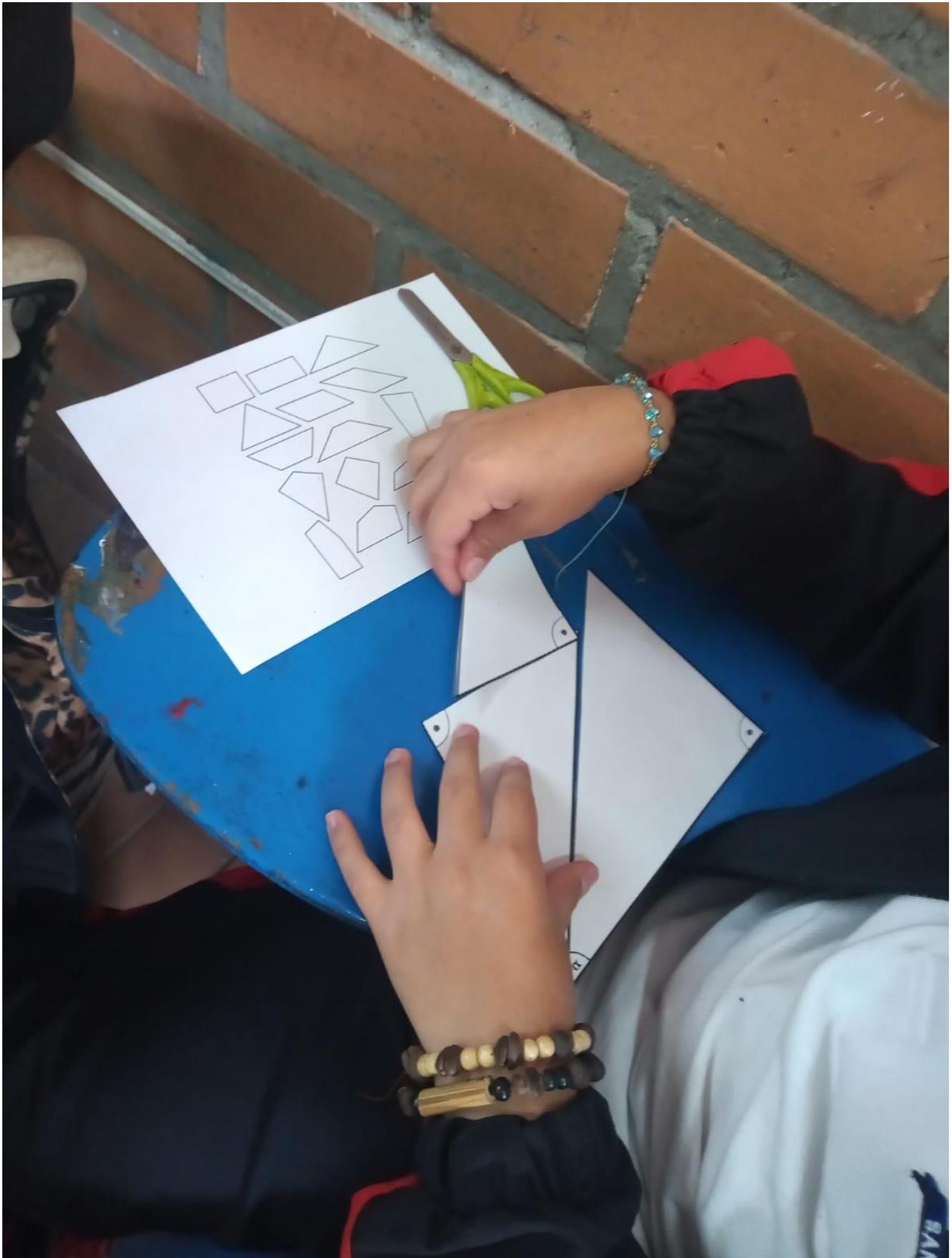


FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI-

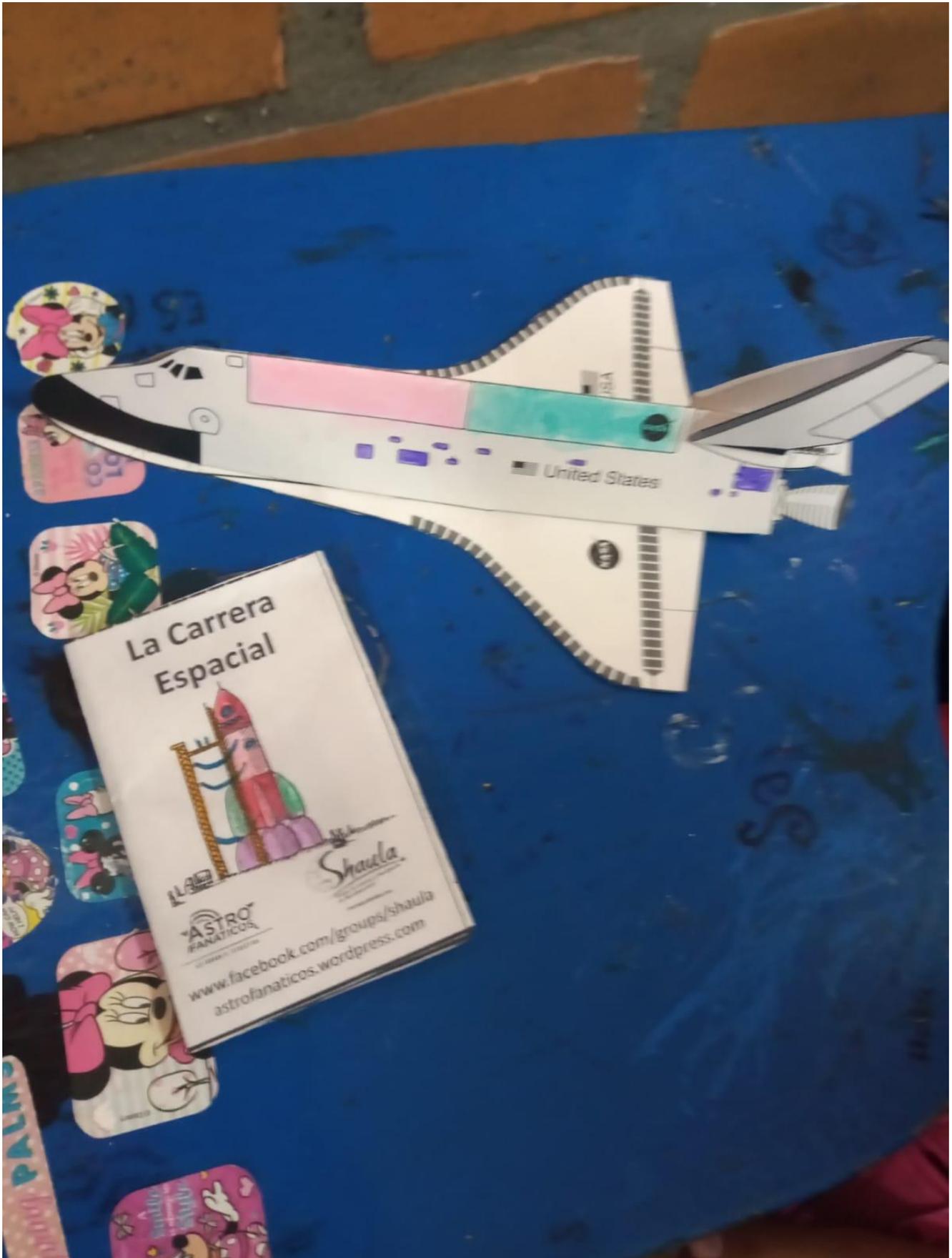
Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI-

Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes



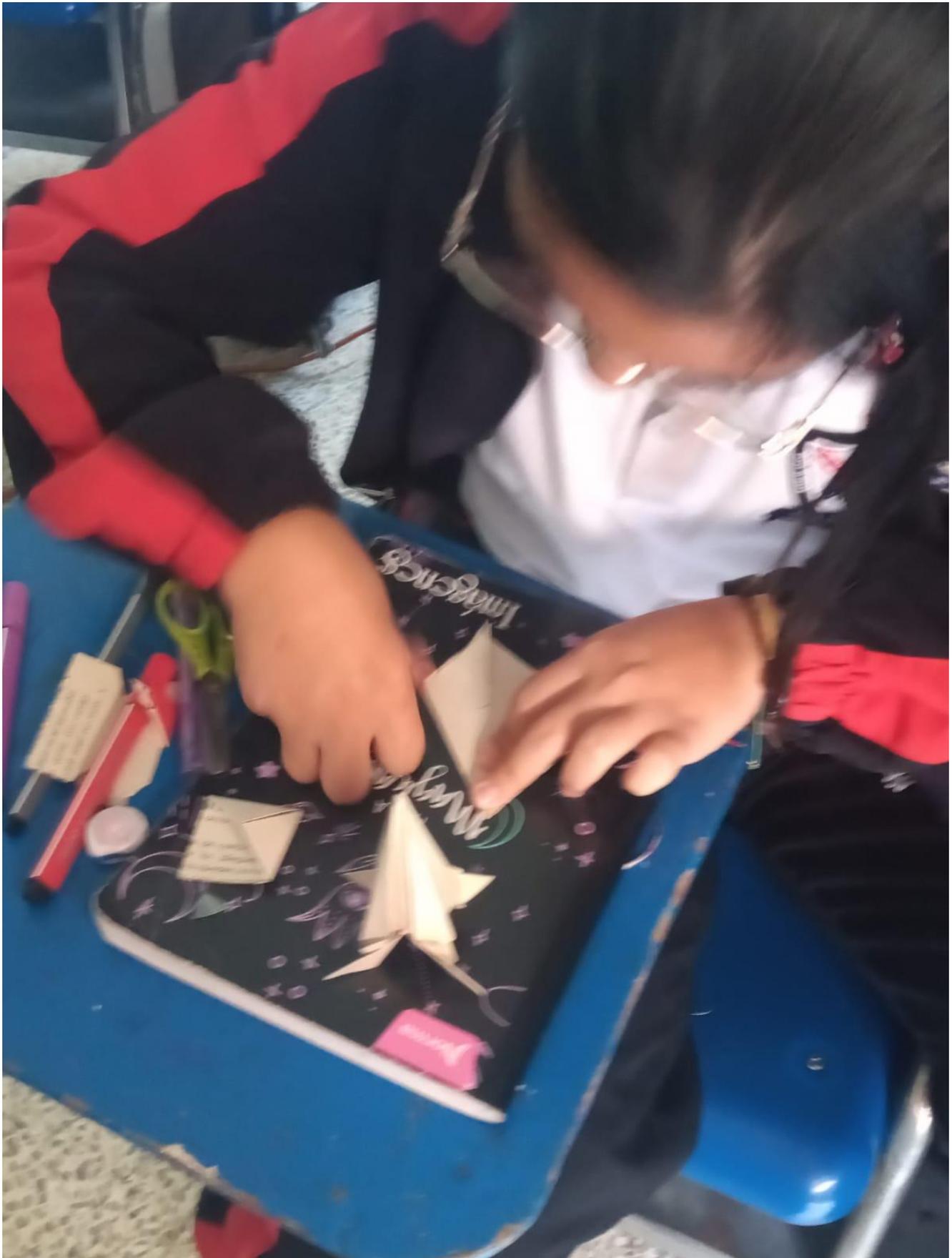


FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes

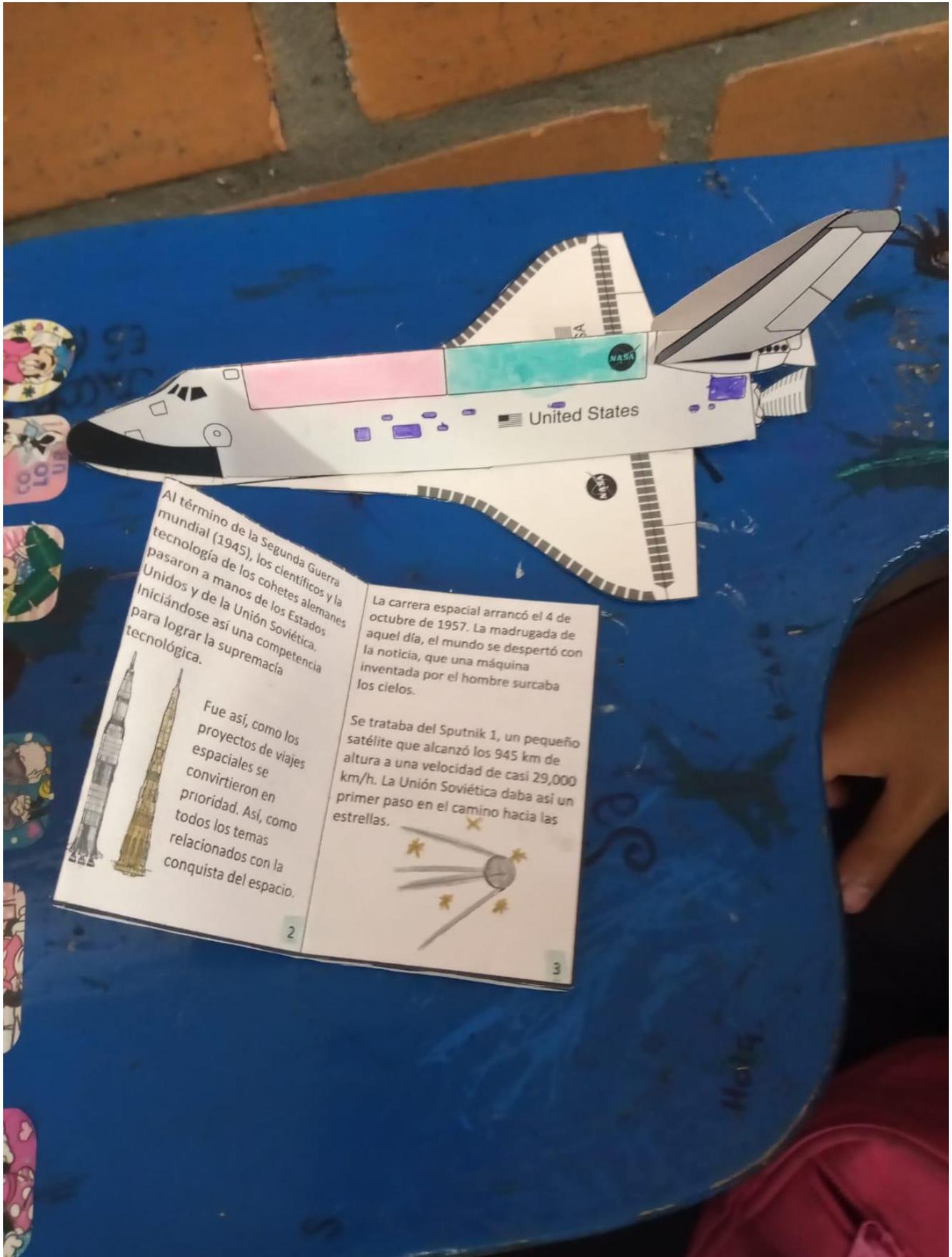




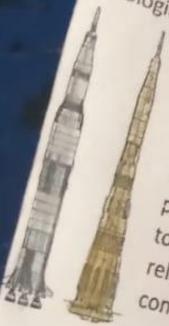
FESNI-

Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





Al término de la Segunda Guerra mundial (1945), los científicos y la tecnología de los cohetes alemanes pasaron a manos de los Estados Unidos y de la Unión Soviética. Iniciándose así una competencia para lograr la supremacía tecnológica.



Fue así, como los proyectos de viajes espaciales se convirtieron en prioridad. Así, como todos los temas relacionados con la conquista del espacio.

La carrera espacial arrancó el 4 de octubre de 1957. La madrugada de aquel día, el mundo se despertó con la noticia, que una máquina inventada por el hombre surcaba los cielos.

Se trataba del Sputnik 1, un pequeño satélite que alcanzó los 945 km de altura a una velocidad de casi 29,000 km/h. La Unión Soviética daba así un primer paso en el camino hacia las estrellas.





FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI-

Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes





FESNI- Semillero Aeroespacial - Astronautas y Cohetes

